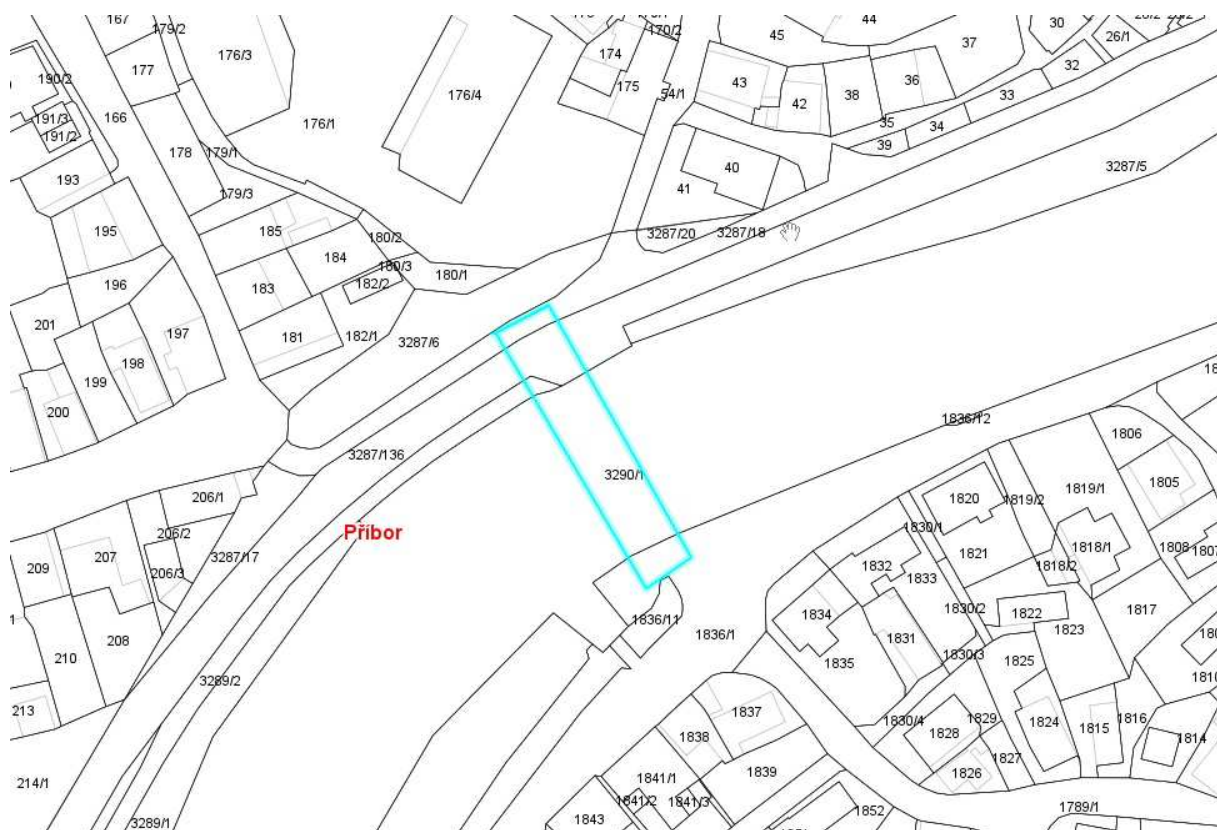


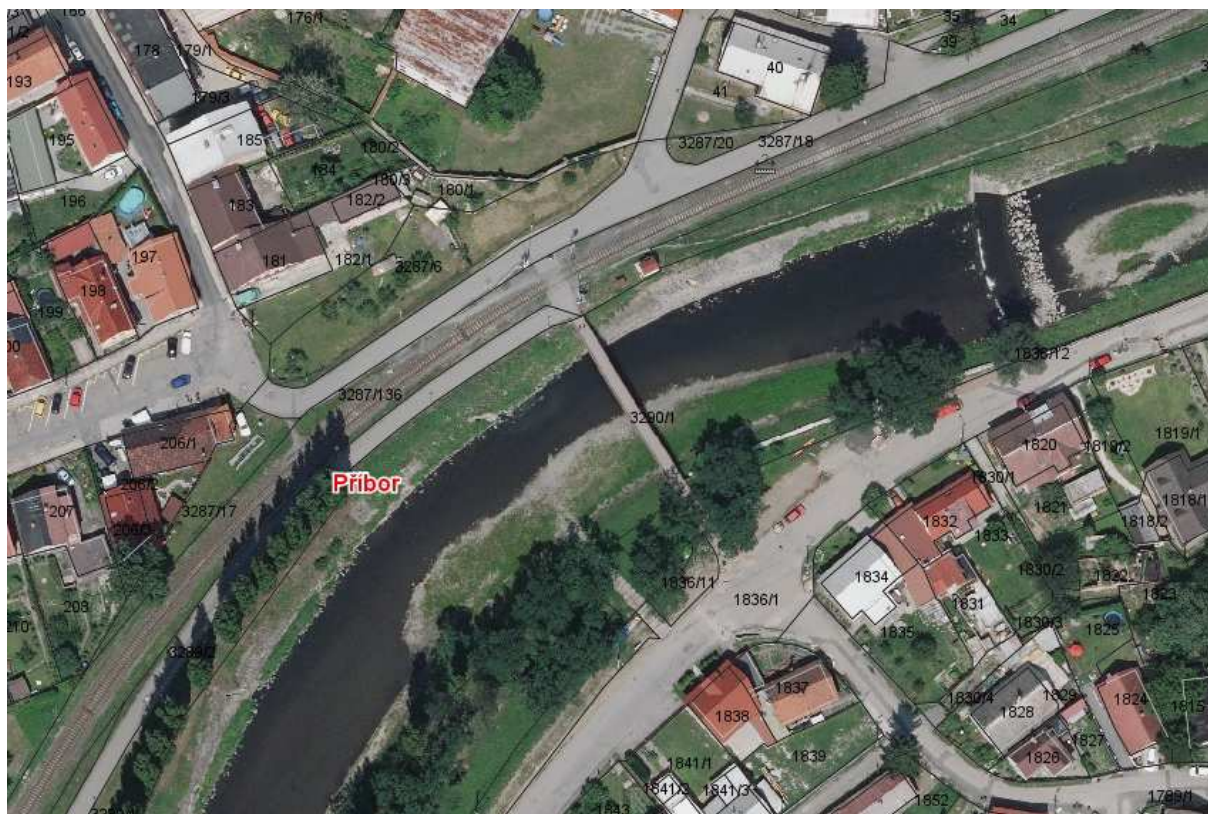
POPIS ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ:

Stávající lávka je situována jižně od historického centra města a nachází se v ochranném pásmu Městské památkové rezervace Příbor, která byla prohlášena nařízením vlády dne 19. dubna 1899. Ochranné pásmo MPR bylo vymezeno rozhodnutím Okresního úřadu Nový Jičín dne 8. 6. 1998.

Podmínky ochrany Městské památkové rezervace Příbor, které je stanoveno dodržovat jsou uvedeny v bodě C. Rozhodnutí o vymezení ochranného pásma MPR Příbor ze dne 8.6.1998 (č.j. 911/98-RR-401/Ma)

Řeka Lubina je přímou součástí města s potenciálem, který v současnosti není plně využit. Je plánována revitalizace parku na pravém břehu řeky Lubiny, nicméně další aktivity, které povedou k zatraktivnění procházky kolem řeky a k aktivnímu či relaxačnímu využití nábřeží, zatím chybí. Veškeré aktivity související s děním na řece tak v současnosti probíhají ze stávající lávky (krmení kačen, házení Moreny,...)





Po levém nábřeží řeky Lubiny prochází účelová komunikace, ul. Smetanova, a kolej ve směru Přibor-Studénka. Stávající lávka na levém břehu vyúsťuje u železničního přejezdu a na pravém břehu v parku na nábřeží Rudoarmějců. Záměrem města je revitalizace a obnova tohoto parčíku. Projekt obnovy je zahrnut jako podklad k nahlédnutí N.01.

ZÁKLADNÍ LIMITY V ÚZEMÍ:

- lokalita se nachází v ochranném pásmu Městské památkové rezervace Přibor
- lávka se nachází v ochranném pásmu železnice
- záplavová zóna, hranice stoleté vody v úrovni nadmořské výšky 280,81 m n. m. (B. p. v.)
- řeka Lubina je součástí územního systému ekologické stability – regionální biokoridor

STRUČNÝ POPIS STÁVAJÍCÍ LÁVKY:

Stávající lávka byla postavena v roce 1967. Nosnou konstrukci tvoří ocelový komůrkový nosník o jednom poli délky 36,15m. Nosná konstrukce je uložena na ocelových ložiskách (pravý břeh – dvě pohyblivá ložiska, levý břeh – dvě pevná ložiska) osazených na železobetonových opěrách.

Na pravém břehu je přístup na lávku po chodníku z nábřeží Rudoarmějců. Chodník je na šikmém náspu se zábradlím – okraj lávky je výše než vozovka ulice. Na levém břehu je mezi Smetanovou ulicí a lávkou železniční trať a chodník vedoucí po břehu řeky. Výškový rozdíl není příliš velký.

Řeka teče v oblasti lávky v oblouku. To se projevuje tím, že u levého břehu je řeka hlubší a sklon břehu je plynulý až k hladině řeky. U pravého břehu je při nižším průtoku vody v řece část koryta nezaplavená a je zatravněná. Oba břehy jsou do určité výšky opevněné kamennou dlažbou. Vyšší části břehů jsou zatravněné, jen pod opěrami je také provedena kamenná dlažba do betonu. Na pravém břehu je několik metrů pod lávkou možný sjezd k hladině řeky. Povrch lávky je proveden z betonových dlaždic. Zábradlí na lávce je ocelové trubkové. Výška zábradlí na rampě je 98-100cm, výška zábradlí na lávce je 101-102cm. Tato výška je vzhledem k hloubce pod lávkou nevyhovující.

Na povodní pravobřežní křídlo navazuje protipovodňová zídka.

nápojení stávající lávky z ul. Smetanova



fotografie stávající lávky

fotografie stávající lávky



napojení stávající lávky z nábřeží Rudoarmějců

TECHNICKÉ POŽADAVKY NA NOVOU LÁVKU:

- lávka bude trvalá stavba, vzdálenost přemostění cca 36m
- využití pro pěší a cyklisty
- návrh bude řešit napojení na stávající přístupové komunikace
- musí být zajištěny dobré rozhledové podmínky v místech křížení pěší a cyklistické dopravy
- respektovat ochranné pásmo železnice, blízkost železničního přejezdu
- respektovat podmínky Povodí Odry – nesnižovat současný průtokový profil, respektovat úroveň stoleté vody + nutná rezerva 0,5m nad její úroveň, respektovat protipovodňová opatření v území, do koryta řeky se nesmí umisťovat žádné podpory
- respektovat podmínky Rozhodnutí o vymezení ochranného pásma MPR Příbor
- stavba musí být realizovatelná dle platných technických norem ČSN
- stavba musí splňovat podmínky dle Vyhlášky 398/2006 Sb.
- osvětlení lávky