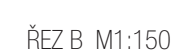
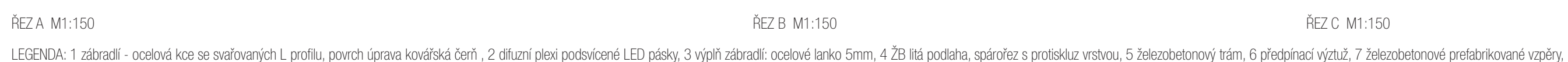




VÝSTAVBA LÁVKY

VÝBAVENÍ
Mostovka lávky se opatří betonovou stěrkou s reliéfem, pochozí transparentní izolací tl. 5 mm a nerezovými odvodňovacími. Na lávce je osazeno oboustranné ocelové zábradlí s výplní z nerezových lan. Mostní závěry jsou tvořeny nerezovými plechy překrývajícími dilatační meze. Osvětlení lávky je zabezpečeno pomocí pásů z LED diod umístěných do madla zábradlí a na ocelové svařované prvky na lávce. Na lávce jsou přiklopeny atypické ocelové svařované konstrukce a lavičky.

VÝBAVENÍ
Mostovka lávky se opatří betonovou stěrkou s reliéfem, pochová transparentní izolační 1,5 mm a nerezovými odvodňovací. Na lávce je osazeno oboustranné ocelové zábradlí s výplní z nerezových lan. Mostní závěry jsou tvořeny nerezovými plechy překrývajícími dilatační mezery. Osvětlení lávky je zabezpečeno pomocí pásů z LED diod umístěných do madla zábradlí a na ocelové svařované prvky na lávce. Na lávce jsou přiklopeny atypické ocelové svařované konstrukce a lavičky.



LEGENDA PRVKŮ: 1 ocelový L profil, kornatiz lak, 2 LED pásek, 3 vedení sinoproudu, 4 vlepené difúzní plexisklo, 5 ocelové lanko 5mm, 6 propojení rámu šrouby se zápusnou hlavou, 7 železo-betonová vzpěra, 8 upevnění nosného rámu zabudují šroubováním ke konstrukci mostu, 9 podlažka propojená kotvením s konstrukcí mostu, 10 litá betonová podlaha

