

MĚSTSKÁ POLICIE V PŘÍBOŘE slaví 20. narozeniny

MEZNÍKY – ROK ZA ROKEM

Píše se rok **1992** a v kronice města tehdejší kronikář Lubomír Loukotka zaznamenává: „*Městská policie zahájila svou činnost 8. června. Strážníci ing. Pavel Juřena, Martin Kabát, Rudolf Libiger, Tomáš Kresta a Libor Bolom absolvovali pětítýdenní výcvik. Dne 16. 6. složili slib do rukou starosty. Vrchním strážníkem je ing. Pavel Juřena.*

Městská policie slouží v odpoledních a nočních hodinách v katastru města. Ve večerních hodinách strážníci kontrolují veřejná zařízení, kavárny, vinárny. Ve víkendových dnech je situace kritická, protože službu mají vždy jen dva strážníci, kteří pěšky nejsou schopni zvládnout celé území města. Za současného počtu strážníků a jejich vybavení není městská policie schopna udržet ve městě pořádek podle představ občanů. Proto byli dnem 1. 12. přijati do sboru další strážníci Alois Chvíla, Petr Czinega a Vladimír Bolom. Městská policie bude vybavena radiostanicemi a vozidlem.“

Městská policie tehdy sídlila v týchž prostorách jako dnes – v suterénu příbořské radnice. V roce založení se o prostory dělila s Českou spořitelnou. Každá organizace měla jednu místnost. Na stavebních úpravách se tehdy podíleli i zakládající členové městské policie.

Městskou policii řídil a dodnes řídí starosta města. V Příboře je to celých 20 let ing. Milan Strakoš.

V r. **1993** se personální obsazení policie částečně mění. Petra Czinegu střídá Radek Podešva a strážníci dostávají první zbraně.

30. 6. **1994** rozvázal velitel Pavel Juřena pracovní poměr. Vedením městské policie byl pověřen Martin Kabát. Vedl policii do 28. 2. 1995. Na místo vrchního strážníka město vypsalo konkurs.

1. 4. **1995** byl vrchním strážmistrem jmenován **Jozef Gulák**. Řídil osm strážníků. Městská policie měla stále více úkolů. „*MP zasahuje v dopravě při porušování zákazů parkování stání nebo zastavení, v oblasti veřejného pořádku a řeší přestupky proti občanskému soužití. Městská policie má k dispozici osobní automobil, kterým objíždí vzdálenější části města, např. Paseky, místní části Prchalov a Hájov.*“¹

V r. **1996** si strážníci poprvé dělají město do sedmi rajonů včetně Hájova a Prchalova. Tolik jich totiž u policie slouží. Každý strážník má „svůj“ rajón a stará se o něj.

1997 byl schválen zastupitelstvem první projekt prevence kriminality, podíleli se na něm i strážníci.

V letech **1998 a 1999** policie pokračovala ve své běžné činnosti bez výrazných změn.

V r. **2000** Jozef Gulák vrchní strážmistr píše: „*Momentální počet strážníků včetně velitele je 6+1. Služby městské policie jsou 8,5 hodinové, a to ranní od 6 do 14.30, odpolední od 14.30 do 23 a noční od 20 do 4.30 hod. Pondělí, úterý je ranní a odpolední, středa ranní, odpolední, noční, čtvrtek ranní, odpolední, pátek ranní, odpolední noční, sobota ranní, noční a neděle noční.*“²

V r. **2001** se strážníci poprvé dorozumívají prostřednictvím nově zakoupené rádiové sítě. Zároveň se v lednovém čísle Měsíčníku poprvé objevují informace městské policie ve formě policejních zpráv – co, kdy a kde se stalo. Střípky městské policie si okamžitě nacházejí své čtenáře.

Od 1. února policie zavedla tzv. úřední dny pro styk s veřejností, a to pondělky a středy od 8 do 17 hodin. V tyto dny byl na služebně policie přítomen velitel, který se příchodícím lidem věnoval.

V Local TV Příbor se poprvé objevila rubrika „Městská policie informuje“. Mnoho let byla velmi oblíbenou.

V tomto roce strážníci řešili 1358 přestupků a přijali 342 oznámení od občanů, „...což je více než v minulých letech. Z toho vyplývá, že se důvěra v městskou policii u občanů stále zvyšuje,“ píše se v Měsíčníku č. 2/2002.

Od 1. 1. do 28. 2. **2002** byl pověřen vedením policie Vladimír Bolom.

Novinkou byla povinnost policie zajišťovat odstraňování vraků vozidel tam, kde překážely. Touto problematikou pověřila strážníky rada města. První dva vraky Moskvíč a Trabant byly odvezeny 29. 1. z ulic Npor. Loma a ČSA. Policie v té době měla pouze 6 strážníků.

V červnu byl jmenován **nový velitel městské policie Libor Bolom** a přijat další strážník. Situace se stabilizovala. Kromě základních povinností se strážníci stále intenzivněji věnovali dětem. Úzce spolupracovali s tehdejším manažerem prevence kriminality p. učitelem Radkem Kladivou.

Velkým pomocníkem při „papírování“, tj. evidenci činnosti bylo pořízení počítačů a zavedení informačního systému.

5. 9. **2003** policie zřídila mobilní telefonní linku. Mohla přijímat i SMS zprávy! V tomtéž roce poprvé strážníci vyrazili po městě na jízdních kolech a také zakoupili přístroj na měření alkoholu.

V r. **2004** u městské policie pracovali a dosud pracují: Vladimír Bolom, Martin Busek, Alois Chvíla, Bronislav Kolář, Jaromír Maloušek, Petr Michálek. Vrchním strážníkem je Libor Bolom. Je opět provedena rajonizace Příbora. Každý strážník má na starosti určitou část města.

Policie poprvé registruje cyklistům jejich kola.

V r. **2005** má městská policie nové číslo mobilního telefonu, které je platné dodnes 721 14 61 46.

V r. **2006** je pořízeno první preventivní zařízení na měření rychlosti a do městské policie je začleněna prevence kriminality. První preventivní pracovníčkou u městské policie se 1. 8. stala Eva Kahánková. O tři roky později (2009) je už strážnicí, první v Příboře!

Začleněním prevence kriminality do činnosti městské policie činnost strážníků dostává další rozměr. Sami organizují akce pro děti i dospělé. 21. 7. **2007** připravila Den s městskou policií - program pro rodiny s dětmi v parku. Strážníci navštívili i mateřské školky a povídali dětem, proč za nimi přišli a jaké mají úkoly. Seniorům byla určena též akce „Pozor, neotevírejte dveře“ a v ZŠ Jičínské se žáci seznámili s tím, co to je trestní odpovědnost. Z programu prevence se podařilo vybavit hřiště pro děti v Jičínské ulici.

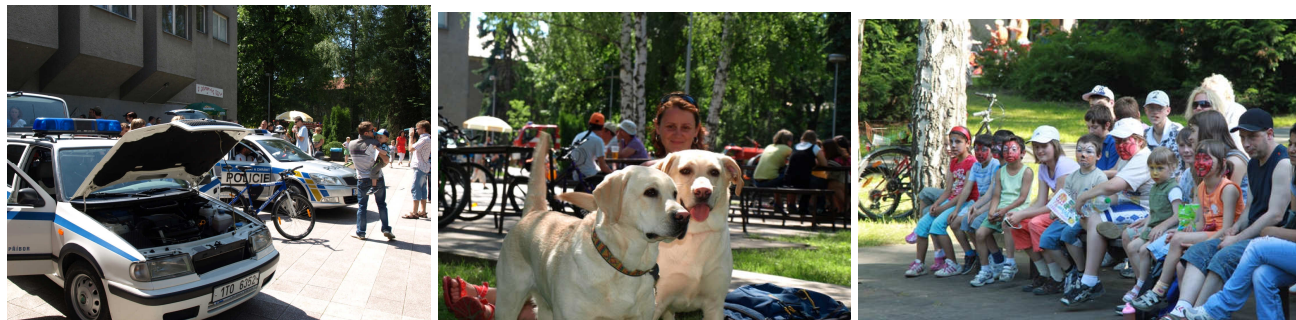


Den s policií 2007. Strážníci předvedli ukázkou střelby z laserové zbraně, střelbu z plynové pistole. Děti se mohly projet na ponících, ale musely též předvést předpisovou jízdu na kole na dopravním hřišti a vyplnit malý znalostní kvíz.

V r. **2008** byl Den města věnován Dni bezpečnostních složek. Své technické vybavení předvedla i městská policie. Akci navštívilo asi 1500 občanů. Ti měli poprvé k dispozici tzv. schránky důvěry v jednotlivých částech města a policisté pořídili digitální videokameru.

V r. **2009** strážníci řešili 3653 událostí. Odhalili 1411 přestupků a 26 trestných činů. Udělili pokuty v celkové výši 152 500,- Kč.

V r. **2010** strážníci pomáhali ostatním bezpečnostním složkám zvládnout květnovou velkou vodu a hned o prvním slunečném víkendu 6. 6. uspořádali pro děti den plný soutěží v parku. Drobnými dárky a sladkostmi odměnili na 200 dětí.



Den s policií v r. 2010 přilákal děti i dospělé.

V r. **2011** dohlíželo na bezpečnost ve městě a veřejný pořádek 7 strážníků. Prevenci kriminality měla na starost civilní zaměstnankyně dočasně zastupující strážníci. Během roku strážníci zorganizovali besedy „Bezpečí a jistota pro seniory“, „Bezpečí v dopravě, chodci“ a pro školáky připravili interaktivní pořady s tématy kouření, alkohol, internetová kriminalita a cyberšikana.

Na podzim městská policie poprvé ve své historii kontrolovala dodržování nejvyšší povolené rychlosti vozidel v obci. A tak stoupl počet přestupků v oblasti dopravy. Ostatní druhy přestupků ale zůstaly na stejné úrovni jako v předchozím roce. Celkem strážníci řešili v r. 2011 1758 přestupků.

MĚSTSKÁ POLICIE DNES A DO BUDOUCNA

Městská policie v současné době pracuje v počtu 7 strážníků a po návratu první ženy v řadách strážníků z mateřské dovolené bude pokračovat ve stabilním počtu 8 strážníků.

Městská policie se ve své činnosti stále více zaměřuje na prevenci, a to nejen formou pořádání besed a přednášek pro děti či seniory, ale také preventivním zaměřením na bezpečnost v dopravě mj. měřením rychlosti ve vybraných lokalitách. Na katastru města jsou v současné době rozmístěny tři preventivní panely se znázorněním rychlosti vozidel a v nejbližší době bude také pořízen laserový radar k měření rychlosti vozidel.

Výhledově by ráda městská policie zvýšila bezpečnost obyvatel a návštěvníků města monitorováním vybraných problémových lokalit pomocí kamer. Ovšem vše záleží na získání potřebných finančních prostředků z dostupných dotačních programů či z rozpočtu města.

Vzhledem k připravované novele zákona o obecní policii, která by měla vstoupit v platnost ke dni 1. 7. 2013, strážníci očekávají rozšíření pravomocí, oprávnění a povinností, a s tím související pracovní vytíženosti všech zaměstnanců městské policie.

20 let MĚSTSKÉ POLICIE a VOZIDLA:

věrní značce Škoda:

1. Škoda 105 šedé barvy v civilní úpravě (bez označení MP)
2. Škoda Favorit modré barvy s označením MP, zároveň první vozidlo vybavené majákem
3. Škoda Felicie bílé barvy s označením MP
4. Škoda Yeti bílé barvy od roku 2010 dosud.

PERLIČKY

* Počet hvězdiček na původním znaku policie znamenal počet zakládajících členů městské policie



Znak MP kdysi a dnes

* Ve funkci velitelů se během 20 let vystřídali Ing. Pavel Juřena, Martin Kabát, Jozef Gulák, Libor Bolom (v mezidobí vedli policii určení strážníci).

* Max. počet strážníků během doby trvání městské policie byl 10. V té době byla služba policie zajištěna 24 hod. denně.

Děkujeme všem, kteří nám v naší práci během 20 let existence Městské policie Příbor pomáhali a pomáhají. Bez spolupráce s veřejností a také všemi složkami bezpečnostního integrovaného systému – hasiči, státní policií, záchranáři bychom se neobešli a do budoucna se ani neobejdeme. Děkujeme.

Libor Bolom, vrchní strážník MP Příbor

Připravila: Mgr. Irena Nedomová, e-mail: televize-pribor@seznam.cz.

Zdroje: ¹ Kronika Příbora VI. díl, ² Měsíčník Březen 2000 a další čísla.

Informace a spolupráce Martina Kubošová a Libor Bolom, Městská policie Příbor.

Foto: Archiv MP Příbor, Jaromír Kavan, Pavel Nedoma.